

# Gutachten

Nr. RA-001104-C0-216



zur Erteilung des Nachtrags 2 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53606 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-757

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	<b>RC34-757</b>
Radgröße:	7½Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	29	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	29	66,60	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	36	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	36	66,60	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2250	800	11/2020
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	40	65,10	2250	800	11/2020
T4	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	60,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2250	800	02/2021
PF	ohne Ring	5/108	18,50	15,00	Flachb und	44	65,10	2250	800	06/2022
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	45	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	45	66,60	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2250	800	11/2020
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	47	57,10	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2250	800	11/2020
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2250	800	11/2020

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	52	66,55	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	52,5	63,40	2250	800	11/2020

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

## **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53606
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001900
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	RC34-757
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	7,5Jx17H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 36
	Ausführung	z.B. D3
	Lochkreis	z.B. Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgenreöße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 20-0707-A00-V03 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-757 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

### **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC34-757 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

### **VIII Anlagen**

#### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-757	vom 23.06.2022
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0707.A00-V03	vom 22.07.2022
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-757	vom 16.11.2020
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

## VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	Seiten	
ANLAGE 0		Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>				
ANLAGE 12		(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	3	16.12.2020
ANLAGE 1		(5/112/57 ET29 D3 / B25)	11	16.12.2020
ANLAGE 3		(5/112/57 ET36 D3 / B25)	17	16.12.2020
ANLAGE 6		(5/112/57 ET40 D3 / B25)	15	16.12.2020
ANLAGE 20		(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	07.04.2021
ANLAGE 10		(5/112/57 ET45 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE 13		(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	10	26.07.2022
ANLAGE 14		(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
ANLAGE 17		(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 2		(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	12	16.12.2020
ANLAGE 4		(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 7		(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 11		(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	6	16.12.2020
<b>BMW</b>				
ANLAGE 2a		(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	9	07.04.2021
ANLAGE 4a		(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	11	26.07.2022
ANLAGE 7a		(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	11	16.12.2020
ANLAGE 11a		(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	12	26.07.2022
ANLAGE 18		(5/112/66,5 ET52 BM1 / ohne Ring)	8	07.04.2021
<b>CITROEN</b>				
ANLAGE 5		(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	8	16.12.2020
ANLAGE 21		(5/108/65 ET44 PF / ohne Ring)	9	26.07.2022
<b>FORD</b>				
ANLAGE 9		(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	17	16.12.2020
ANLAGE 15		(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	15	16.12.2020
ANLAGE 19		(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	11	16.12.2020
<b>JAGUAR</b>				
ANLAGE 9a		(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
<b>LAND-ROVER</b>				
ANLAGE 9b		(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	16.12.2020
<b>MERCEDES</b>				
ANLAGE 2b		(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	22	16.12.2020
ANLAGE 4b		(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	32	16.12.2020
ANLAGE 7b		(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	31	26.07.2022
ANLAGE 11b		(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	27	16.12.2020
<b>MG</b>				
ANLAGE 20d		(5/112/57 ET40 D3 / B25)	3	26.07.2022
<b>OPEL</b>				
ANLAGE 5a		(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 21a		(5/108/65 ET44 PF / ohne Ring)	7	26.07.2022
<b>PEUGEOT</b>				
ANLAGE 5b		(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	10	16.12.2020
ANLAGE 21b		(5/108/65 ET44 PF / ohne Ring)	10	26.07.2022

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	11	16.12.2020
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	10	16.12.2020
ANLAGE 20a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	10	07.04.2021
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	9	16.12.2020
ANLAGE 13a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 14a	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 17a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.12.2020
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE 6b	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE 20b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	07.04.2021
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	14	07.04.2021
ANLAGE 13b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	10	07.04.2021
ANLAGE 14b	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 17b	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.12.2020
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 8	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	9	16.12.2020
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 8a	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	17	26.07.2022
<b>VOLVO</b>			
ANLAGE 9c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	10	16.12.2020
ANLAGE 15a	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
ANLAGE 19a	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
<b>VW</b>			
ANLAGE 12a	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	5	16.12.2020
ANLAGE 16	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	16.12.2020
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	28	16.12.2020
ANLAGE 6c	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	30	16.12.2020
ANLAGE 20c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	30	07.04.2021
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	25	07.04.2021
ANLAGE 13c	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	21	07.04.2021
ANLAGE 14c	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	21	16.12.2020
ANLAGE 17c	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	13	07.04.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
Benannt als Technischer Dienst  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 26.07.2022



Dipl. Ing. Ralf Wolff